



Projet « de Dietrich se fait une place au lycée Mathis »

Un lien particulier unit l'association « les amateurs de Mathis », M.Mellon et le lycée Emile Mathis.

Ce lien s'est créé lorsque le lycée a rendu hommage à Jean François Blattner lors de l'exposition qu'il avait créée, concernant l'œuvre d'Emile Mathis pour les portes ouvertes en mars 2008. Evènement initié par M. Haas, qui commençait dès lors, une série de conférences sur la vie d'Emile Mathis, illustre inconnu pour la grande majorité de nos élèves.

De cet évènement, est née la volonté de travailler ensemble autour de l'histoire de l'automobile en Alsace.

Volonté de faire connaître aux élèves du lycée cette aventure humaine extraordinaire qui réunit Le Baron De Dietrich, Ettore Bugatti, et Emile Mathis.

Convaincus du bien fondé d'une telle mission, les repères forts que cette histoire nous donne sont pour les élèves en formation, un élément essentiel de leur construction citoyenne.

Nous avons donc, dès l'année suivante, eu le projet, sur proposition de M. Mellon, de participer à la restauration de la T5, dans la mesure de nos moyens et connaissances.

C'est donc aux ateliers de mécanique automobile du lycée Emile Mathis, que M. Joerges a démarré le moteur de la T5 De Dietrich, licence Bugatti, voiture mythique réunissant les 3 protagonistes, lors des portes ouvertes de mars 2009. Des panneaux didactiques ont été réalisés en Allemand et Français, en partenariat avec le Lycée de Lahr voulant donner à ce projet une dimension Européenne.

Par ailleurs, en étroite collaboration pédagogique avec le musée Historique, l'association « les amateurs de Mathis » et Mme Blattner, nous avons eu l'honneur de présenter l'exposition phare de la nuit des musées dédiée à Emile Mathis, à travers des objets de la collection Mathis du Musée.

C'est ainsi, et tout naturellement qu'il a été décidé de poursuivre l'aventure en donnant à de Dietrich, la place qu'il se doit au lycée Mathis, intensifiant ainsi notre collaboration.

Le projet s'est donc fait de lui-même.

En rééditant 4 bancs de Dietrich 1900, des élèves d'une classe de conduite et service (conducteurs routiers) ont choisi l'endroit au lycée, pour la création de la « place De Dietrich ». Ils ont conçu l'organisation spatiale de cette place et l'implantation végétale en collaboration avec le responsable « Espaces Verts » du lycée qui mettra ce projet en œuvre avec son équipe.

A ce jour, nous poursuivons l'aventure pédagogique.

M. Le Proviseur du lycée a prévu avec M. Haas et M.Mellon, l'inauguration de cette place, le 7 mai 2011, souhaitant faire coïncider le critérium Jean François Blattner, le centenaire de la construction des usines Mathis à la Meinau, avec cet évènement que nous souhaitons fédérateur.

C'est à l'histoire que nous devons de pouvoir réunir 63 voitures Mathis venues de la France entière, la T5 de Dietrich, licence Bugatti, autour d'une place conçue par les élèves pour les élèves.

Décidé conjointement avec M. Mellon, pas de nom pour la place, mais la devise qui se fait nôtre, renforçant ainsi ce désir de construction citoyenne pour les élèves du lycée.

« Non sibi, sed aliis »

Non pour soi, mais pour les autres

C'est dans cet esprit, au-delà des mots et pour l'histoire, que nous serions très honorés de la présence de l'association « Bugatti » à cette matinée du 7 mai. (Programme ci-dessous). Réunir ainsi les trois grands noms de l'histoire de l'automobile en Alsace dans un lycée de formation aux métiers du transport est peut être le début d'une nouvelle aventure et nous l'espérons, un grand hommage rendu au Baron de Dietrich sans qui rien ne serait arrivé, mais aussi un hommage à Jean François Blattner, historien dans l'âme.

Programme de la matinée :

- Arrivée possible des voitures dès 9h30 par l'entrée ateliers du lycée (rue du marais)
- 10H00 - 12H00 Visite de la section maintenance automobile et véhicules industriels
- Inauguration de la «Place de Dietrich»
- 12H00 - 14H00: Apéritif et déjeuner offerts par le Lycée Emile Mathis.

